

Regulamin uczestnictwa w wyjazdach szkoleniowo-turystycznych organizowanych przez szkoleniemotocyklowe.pl

Regulamin określa zasady uczestnictwa w wyprawach szkoleniowo-turystycznych organizowanych pod marką szkoleniemotocyklowe.pl.

§ 1 Zasady ogólne

1. Każdy z uczestników wyjazdu ma obowiązek stosować się do zasad wynikających z poniższego regulaminu.
2. Organizator reprezentowany przez Instruktorów - Przewodników obsługujących dane wydarzenie ma prawo do ostatecznych decyzji i podejmowania decyzji w sytuacjach spornych lub wymagających szybkiego działania w celu zapobiegania powstaniu szkód.
3. W przypadku łamania przez Uczestnika zasad wynikających z Regulaminu Organizator reprezentowany przez Instruktorów - Przewodników ma prawo wykluczyć Uczestnika z wyjazdu.

§ 2 Ubezpieczenie i świadczenia dla Uczestników

1. Każdy uczestnik musi posiadać kartę EKUZ wydawaną przez NFZ lub inny uprawniony organ na podstawie ubezpieczenia zawartego w innym kraju UE. Uczestnik jest zobowiązany posiadać przy sobie kartę lub inny dokument potwierdzający możliwość korzystania z usług medycznych na terenie UE.
2. Dla każdego z Uczestników zawarta zostaje polisa ubezpieczenia turystycznego – informację dot. nr polisy oraz kwot ubezpieczenia podajemy przed wyjazdem w odrębnym e-mailu. Wykupione ubezpieczenie zawiera m.in. koszty leczenia za granicą oraz koszty udzielenia pomocy na miejscu wypadku i koszty transportu medycznego do PL. Koszty polisy ubezpieczenia są wliczone w cenę wyjazdu i ubezpieczenie jest obowiązkowe. W cenę wyjazdu jest wliczona również obowiązkowa opłata do Funduszu Turystycznego przekazywana za pośrednictwem Biura Podróży, z którym Organizator podjął współpracę. W razie zdarzenia drogowego z udziałem Uczestnika wyprawy Organizator zastrzega sobie prawo podjęcia ostatecznej decyzji o wezwaniu na miejsce służb ratunkowych.
3. Uczestnik wyjazdu może na własną rękę wykupić odpowiednie ubezpieczenie w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym w ramach którego będzie miał gwarantowane holowanie i podstawową naprawę motocykla w razie wypadku / awarii.

§ 3 Transport, dodatkowe koszty transportu, obsługa transportowa w czasie trwania wyjazdu

1. Motocykle są transportowane na przyczepie przystosowanej do przewozu motocykli. Za zabezpieczenie motocykli na czas transportu odpowiada Organizator. Transport jest ubezpieczony w ramach ubezpieczenia CARGO, zaś koszty ubezpieczenia dla każdego motocykla pokrywa Uczestnik, zgodnie z informacją podawaną przy zapisach. W razie stwierdzenia uszkodzenia w czasie transportu należy zgłosić to Organizatorowi w chwili rozpakowania motocykla na miejscu wyładunku.
2. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia motocykla w czasie transportu Organizator sporządzi dokumentację szkody, która zostanie przekazana do towarzystwa ubezpieczeniowego w którym wykupiono polisę CARGO lub Organizator podejmie decyzję o zwrocie kosztów naprawy pojazdu ze środków własnych.
3. W razie konieczności użycia samochodu lub samochodu i przyczepy poza ustaloną pierwotnie trasą, Uczestnicy, którzy życzą sobie wykonania dodatkowej usługi są zobowiązani do pokrycia kosztów transportu w wysokości 0,50 EUR netto za każdy km.
4. W przypadku wypadku / kolizji w czasie pokonywania trasy motocyklowej i braku możliwości dalszej jazdy na motocyklu Uczestnika (uszkodzenie motocykla lub obrażenia Uczestnika skutkujące pobytem w szpitalu lub brakiem możliwości kontynuacji jazdy) Organizator zajmie się przetransportowaniem motocykla z miejsca zdarzenia do miejsca noclegu i zostanie za to naliczona opłata dla Uczestnika wynosząca 0,50 EUR netto za każdy pokonany dodatkowo km trasy przez kogoś z Organizatorów. Trasa liczona jest w następujący sposób: od miejsca kolizji / uszkodzenia motocykla do miejsca gdzie stacjonuje BUS + od miejsca gdzie stacjonuje BUS do miejsca kolizji / uszkodzenia motocykla + droga powrotna do miejsca gdzie stacjonuje BUS.
5. Za wykonane usługi holowania oraz koszty towarzyszące Organizator wystawi fakturę, którą Uczestnik jest zobowiązany

zapłacić we wskazanym na fakturze terminie płatności. Uczestnik wyraża zgodę na przesłanie faktury bez podpisu wystawiającego, pocztą elektroniczną na adres e-mail wskazany w formularzu zgłoszeniowym.

6. W przypadku kiedy jeden z Uczestników nie może kontynuować jazdy w trasie jeden z Instruktorów – Przewodników zajmuje się transportem Uczestnika oraz uszkodzonego motocykla, zaś drugi prowadzi grupę dalszą zaplanowaną częścią trasy.
7. Parkowanie motocykli u Organizatora. Organizator ustala okres czasu w którym Uczestnicy dostarczają motocykle przed wyjazdem. Pakowanie w tym okresie na terenie Organizatora jest nieodpłatne. Po zakończeniu wyprawy i powrocie do Poznania możliwe jest nieodpłatne przechowanie motocykla maksymalnie przez 2 doby. Za każdą rozpoczętą kolejną dobę po 2 od dnia przyjazdu naliczana jest opłata parkingowa wynosząca 30 zł netto / dobę. Motocykl zostanie wydany po uregulowaniu opłaty za parkowanie.

§ 4 Organizacja wyjazdu

1. Uczestnicy przed wyruszeniem w trasę motocyklową otrzymują instruktaż dotyczący zasad jazdy w grupie oraz planowanej trasy przejazdu. Rażąco naruszenia zasad bezpieczeństwa będą skutkowały wykluczeniem Uczestnika z grupy, ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa dla pozostałych Uczestników.
2. Każdorazowo przed wyruszeniem w trasę Instruktorzy – Przewodnicy informują o stopniu trudności trasy oraz występujących niebezpieczeństwach na trasie.
3. Jeden z Instruktorów – Przewodników jedzie jako pierwszy i zabrania się wyprzedzania go, przez innych Uczestników. Drugi z Instruktorów – Przewodników zamyka grupę lub jest w środku grupy. W przypadku wyprzedzenia przez Uczestnika pierwszego Instruktor (prowadzącego) Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za zgubienie się na trasie Uczestnika. Wówczas Uczestnik musi wrócić do miejsca noclegu we własnym zakresie.
4. Jeżeli Uczestnik chce opuścić grupę / trasę i pojechać samodzielnie inną trasą ma On obowiązek poinformować o tym wyraźnie któregoś z Instruktorów – Przewodników.
5. Każdy z Uczestników przed wyjazdem ma obowiązek zadbać o stan techniczny motocykla, w szczególności sprawdzić ciśnienie w ogumieniu oraz stan elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.
6. Organizator posiada ze sobą niezbędne narzędzia oraz płyny eksploatacyjne i istnieje możliwość ich użycia w czasie wyjazdu przez Uczestników na następujących zasadach:
 1. Użycie narzędzi – nieodpłatnie
 2. Użycie manometru, kompresora, pompy nożnej - nieodpłatnie
 3. Jeżeli Organizator posiada płyny eksploatacyjne to istnieje możliwość ich zakupu w cenach detalicznych obowiązujących w Polsce.
7. Uczestnik wyraża zgodę na publikowanie zdjęć, filmów oraz innych materiałów graficznych i audio-wizualnych na portalach i stronach internetowych prowadzonych przez Organizatora oraz w ogólnodostępnych mediach społecznościowych takich jak Facebook, YouTube.
8. W przypadku kiedy Uczestnik nie wyraża zgody na zapisy § 4 pkt. 7 niniejszego regulaminu musi poinformować o tym Organizatora najpóźniej w dniu rozpoczęcia wyjazdu.

Kierownik Ośrodka Szkolenia High
Marcin Kukawka
mgr inż. Marcin Kukawka

